



1
PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

*Comisia economică,
industrii și servicii
Nr. XX/56/22.02.2006*

**COMISIA PENTRU ADMINISTRAȚIE PUBLICĂ
ORGANIZAREA TERITORIULUI ȘI PROTECȚIA MEDIULUI**

A V I Z

la proiectul de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.189/2005 pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate

Comisia economică, industriei și servicii a fost sesizată cu adresa nr.L.58/2006 pentru dezbaterea și avizarea proiectului de lege pentru aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr.189/2005 pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele rutiere înmatriculate.

*În ședința din 22 februarie 2006 Comisia Economică, industriei și servicii a analizat Ordonanța de urgență a Guvernului nr.189/2005 și a hotărât, cu majoritate de voturi, **acordarea avizului favorabil, cu amendamentele din anexă**.*

Camera decizională pentru amendamente este Camera Deputaților.

PREȘEDINTE,
Dan Claudiu TANĂSESCU

SECRETAR,
Mihai ȚÂBULEAC

AMENDAMENTE

**La proiectul de lege pentru aprobarea Ordonantei de urgență nr. 189/2005
pentru stabilirea unor măsuri privind vehiculele înmatriculate**

Nr. Crt.	Text initial	Amendament propus	Motivare
1.	Art. 1. -(3)În vederea realizării obligațiilor Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor și ale Registrului Auto Roman, prevazute la alin.(2), societatile de asigurari și societatile autorizate să efectueze inspectiile tehnice periodice ale vehiculelor sunt obligate să comunice acestor institutii datele prevazute la alin.(1), în termen de 5 zile de la încheierea asigurării, respectiv a efectuării inspectiei tehnice a vehiculului, precum și liste cu vehicule pentru care aceste condiții au fost îndeplinite anterior datei intrării în vigoare a prezentei ordonante de urgență și nu au expirat până la data respectiva.	Art. 1. -(3)În vederea realizării obligațiilor Comisiei de Supraveghere a Asigurărilor și ale Registrului Auto Roman, prevazute la alin.(2), societatile de asigurari și societatile autorizate să efectueze inspectiile tehnice periodice ale vehiculelor sunt obligate să comunice acestor institutii datele prevazute la alin.(1), în termen de 15 zile de la încheierea asigurării, respectiv a efectuării inspectiei tehnice a vehiculului, precum și liste cu vehicule pentru care aceste condiții au fost îndeplinite anterior datei intrării în vigoare a prezentei ordonante de urgență și nu au expirat până la data respectiva.	Propunerea de modificare se bazează pe faptul că pentru o bună gestionare a politelor de asigurare RCA – polite care conform reglementarilor în vigoare se pot încheia prin brokeri sau agenti de asigurare – este nevoie de o perioadă de timp suficientă astfel încât societatile de asigurari să fie capabile să primească politile RCA încheiate și să le poată introduce în baza de date proprie.
2.	Art. 3. – (1) Începând cu data de 1 aprilie 2006, la implementarea unui termen de 90 zile de la data expirării	Art.3.- (1) Începând cu data de 1 aprilie 2006, o data cu a doua comparare prevăzută la art. 2 alin.(1),	Se reformulează deoarece sistemul informatic nu permite urmărirea caz cu

	<p>inspectiei tehnice sau a asigurarii, se suspenda de drept inmatriculararea vehiculelor rutiere aflate in aceasta situatie. Suspendarea se aduce la cunostinta proprietarului vehiculului de indata, in scris, de catre Directia regim premise de conducere si imatriculare a vehiculelor sau, dupa caz, de catre serviciul public comunitar regim premise de conducere si imatricularea a vehiculelor la care s-a efectuat inmatriculara.</p> <p>(2) Prevederile alin.(1) referitoare la suspendare, se aplica si vehiculelor inmatriculate ale caror inspectii tehnice sau asigurari au expirat inainte de data de 1 aprilie 2006.</p> <p>(3) In cazul autovehiculelor pentru care, la data de 1 aprilie 2006, inspectia tehnica sau asigurarea a expirat pe o perioada mai mare de 90 zile, inmatriculara se suspenda incepand cu aceasta data.</p>	<p>se suspenda de drept inmatriculararea vehiculelor rutiere pentru care , in coditiile legii, nu s-a incheiat asigurarea sau/si, dupa caz, nu s-a efectuat inspectia tehnica.</p> <p>(2) Dreptul de suspendare din oficiu a inmatricularii unui vehicul este valabil in cazul in care la doua comparari trimestriale consecutive – conform art.2 alin.(1) - reiese ca pentru respectivul autovehicul nu s-a incheiat, in conditiile legii, asigurarea sau/si, dupa caz, nu s-a efectuat inspectia tehnica.</p> <p>(3) In cazul in care proprietarul vehiculului nu solicita revocarea suspendarii din oficiu a inmatricularii sau nu face dovada incheierii asigurarii sau/si efectuarii inspectiei tehnice, in termen de 90 de zile de la suspendare, Directia regim premise de conducere si</p>	<p>caz a implinirii termenului de 90 zile. Compararea se face la anumite perioade 1-3 luni, autovehiculele identificate pe lista Directiei regim premise de conducere si inmatriculara vehiculelor ca neasigurate pot fi identificate cu aceasta ocazie. In acest fel, la prima identificare a proprietarul vehiculului va primi o atentionare iar la a doua identificare consecutive inmatriculara vehiculului se suspenda si se aduce la cunostinta proprietarului .</p>
--	--	--	--

	<p>(4) Beneficiaza de neaplicarea suspendarii in conditiile prevazute la alin.(2) sau, dupa caz, alin.(3) persoanele care au primit informarile prevazute la art.2 alin.(2) si care pana la data de 31 martie 2006 prezinta la Directia regim premise de conducere si inmatricularare a vehiculelor sau la seviciile publice comunitare regim premise de conducere si inmatricularare a vehiculelor dovara incheierii, in conditiile legii, a asigurarii sau/si, dupa caz, a efectuarii inspectiei tehnice.</p>	<p>inmatriculararea vehiculelor comunica catre institutiile proprii ale Ministerului Administratiei si internelor(special nominalizate de acesta in acest sens), in raza carora proprietarul isi are domiciliul sau sediul, datele de identificare ale vehiculului si ale proprietarului acestuia.</p> <p>(4) Institutiile proprii ale Ministerului Administratiei si Internelor verifica la fata locului situatia vehiculului in cauza, intocmind un proces verbal care se semneaza de catre proprietarul vehiculului. Pe baza procesului verbal se procedeaza la ridicarea numerelor de inmatricularare si la radiera vehiculului din circulatie. Daca semnarea procesului verbal de catre proprietarul vehiculului nu este posibila (lipsa de la domiciliu, refuz intemeiat) se manteine suspendarea in conditiile prezentei legi.</p>	
3.	<p>Art. 7. – (1) Conducerea pe drumurile publice a autovehiculelor a caror inmatricularare a fost suspendata in conditiile prezentei ordonante de urgenca constituie contraventie si se</p>	<p>Art.7 -(1) Politia rutiera dispune masura retinerii certificatului de inmatricularare sau inregistrare si retragerea placutelor cu numarul de inmatricularare sau de inregistrare a</p>	<p>Se reformuleaza pentru corelare cu Proiectul Legii de aprobat a O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile</p>

	<p>sanctioneaza cu amenda de la 3.000 lei (RON) la 5.000 lei (RON).</p> <p>(2) Neindeplinirea de catre societatile de asigurari si societatile autorizate sa efectueze inspectii tehnice periodice ale vehiculelor a obligatiilor prevazute la art.1 alin. (3) atrage atentionarea in scris a persoanelor juridice vinovate. Incalcarea de catre acestea in mod repetat a obligatiilor mentionate se sanctioneaza cu suspendarea, pe perioade de 1 la 6 luni, a autorizarii de a practica asigurarile obligatorii RCA sau de a efectua inspectia tehnica periodica.</p>	<p>vehiculelor neasigurate sau/si fara inspectia tehnica periodica efectuata, aflate in trafic, eliberand dovada fara drept de circulatie.</p> <p>(1¹) Daca detinatorul vehiculului nu face dovada asigurarii sau/si efectuarii inspectiei tehnice periodice a acestuia, dupa 30 zile de la data aplicarii masurii prevazute la alin.(1) politia rutiera dispune radiera din evidenta a vehiculului.</p> <p>(2) Neindeplinirea de catre societatile de asigurari a obligatiilor prevazute la art.1 alin.(3), in mod repetat, se sanctioneaza in conformitate cu prevederile Legii 32/2000 privind societatile de asigurare si supravegherea asigurarilor, cu modificarile si completarile ulterioare.</p> <p>(2¹) Neindeplinirea de catre societatile autorizate sa efectueze inspectii tehnice periodice ale vehiculelor a obligatiilor prevazute la art.1 alin. (3) atrage</p>	<p>publice.</p> <p>In cazul societatilor de asigurari, Legea speciala 32/2000 privind societatile de asigurare si supravegherea asigurarilor, cu modificarile si completarile ulterioare, stabileste cum si ce sanctiuni se pot alica acestora.</p>
--	---	--	---

	<p>atentionarea in scris a persoanelor juridice vinovate. Incalcarea de catre acestea in mod repetat a obligatiilor mentionate se sanctioneaza cu suspendarea, pe perioade de 1 la 6 luni, a autorizarii de a efectua inspectia tehnica periodica.</p> <p>(3) Constatarea contraventilor si aplicarea sanctiunilor prevazute la alin.(1) se efectueaza de politisti anume desemnati iar sanctiunile prevazute la alin.(2) se aplica de catre Comisia de Supraveghere a Asigurarilor sau, dupa caz, de catre Registrul Auto Roman.</p>	
	<p>(3) Constatarea contraventilor si aplicarea sanctiunilor prevazute la alin.(1) se efectueaza de politisti anume desemnati iar sanctiunile prevazute la alin.(3) si alin. (4) se aplica de catre Comisia de Supraveghere a Asigurarilor sau, dupa caz, de catre Registrul Auto Roman.</p> <p>(4) Identificarea pe drumurile publice a vehiculelor pentru care nu s-a incheiat asigurarea sau/si nu s-a efectuat inspectia tehnica periodica se poate face pe baza prezentei legi</p>	